

указанных в п. 4.5.1, «-» - в противном случае. Во всех случаях в графе «Примечания» указать согласно Классификатору ККМ группу и сферу, в которых применяется ККМ.

4.6 Сравнение с эталонной версией модели ККМ или с дубликатом эталонной версии модели ККМ. Сравнение с эталонной версией модели ККМ или с дубликатом эталонной версии модели ККМ проводится в случаях, указанных в п.2.5 настоящей методики, при наличии эталонной версии модели ККМ или дубликата эталонной версии модели ККМ.

4.6.1 При проведении сравнения необходимо проверить соответствие:

- места и состава маркировки ККМ;
- места пломбировки ККМ;
- комплектности.

4.6.2 После проведения сравнения внести результаты проверки в таблицу 1 (заполнить графу «Результат проверки», как указано в п.п.4.1, 4.3 и 4.4, в графе «Примечания» дополнительно сделать запись «сравнение с эталоном»).

Таблица 1 – Результаты идентификации ККМ

Наименование этапа проверки	Результат проверки	Примечания
Проверка маркировки ККМ: место маркировки; наименование модели ККМ; заводской номер; дата выпуска; фирменный знак производителя ККМ.		
Проверка СВК: СВК «Государственный реестр» СВК «Сервисное обслуживание»		
Проверка пломбировки ККМ		
Проверка комплектности		
Проверка допустимости применения ККМ в группе и сфере		

## 5. Проверка работоспособности ККМ.

Для проверки работоспособности ККМ необходимо выполнить следующие действия:

5.1. Если ККМ выключена, включить ККМ.

5.2. Если смена не была закрыта, провести операцию закрытия смены, сняв отчёт с гашением.

5.3. Снять краткий фискальный отчёт за весь период работы ККМ с момента фискализации (последней перерегистрации). Для вновь регистрируемых нефискализированных ККМ допускается проводить освидетельствование в нефискальном режиме. Для эксплуатируемых ККМ, которые не подвергались доработке (замене) в части фискальной памяти, при освидетельствовании допускается не проводить операции, требующие снятия фискальных отчетов. В таблице 2 Заключения при этом в графе «Результат проверки» записать- «Не проверено» , а в графе «Примечания» записать причину не проведенной проверки, например, «ККМ не фискализирована», «на вносились изменения, затрагивающие ФП».

5.4. Заполнить графы «Показания» и «Перед отправкой машины в ремонт» унифицированной формы № КМ-2, утверждённой постановлением Госкомстата Российской Федерации (№ 132 от 25 декабря 1998г.). Форма № КМ-2 применяется для оформления снятия показаний счетчиков при ремонте контрольно-кассовой машины специалистом центра технического обслуживания контрольно-кассовых машин. Акт составляется и подписывается членами комиссии с обязательным участием представителя контролирующей организации (налогового инспектора), руководителя, старшего кассира, кассира организации и специалиста центра технического обслуживания ККМ.

Акт с накладной, оформленной на передачу ККМ в центр технического обслуживания ККМ для ремонта, сдаются в бухгалтерию организации не позднее следующего дня. Соответствующие отметки об этом делаются в Журнале кассира-операциониста (форма N КМ-4) в конце записей за рабочий день.

В графу «Показания контрольных счётчиков (отчёта фискальной памяти), регистрирующих количество переводов показаний суммирующих денежных счётчиков на нули» заносится номер последней закрытой смены.

В графу «Показания главного суммирующего денежного счётчика (сумма выручки по отчёту за предыдущий день и контрольной ленты в конце рабочего дня)» итоговые данные из краткого фискального отчёта за весь период работы ККМ с момента фискализации (последней перерегистрации).

5.5. Выполнить тестовую задачу для проверки функционирования ККМ, приведённую в Приложении 2 к методике. Сравнить печатаемую информацию и шрифт на полученных чеках (документах) и в отчётах с образцами, приложенными к тестовой задаче.